



ØVRE ROMERIKE  
**BRANN OG  
REDNING**

Versjon 2. Sist revidert 19.03.2024

# Tilrettelegging for rednings- og slokkeinnsats i Ullensaker, Eidsvoll, Nes, Nannestad og Hurdal kommune



Veiledningen er dynamisk og revideres etter behov.

# Innhold

<b>1. Formål og virkeområde.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Tilgjengelighet frem til og rundt bygninger .....</b>	<b>3</b>
<i>Adkomst.....</i>	<i>3</i>
<i>Låste bomber.....</i>	<i>4</i>
<i>Etappevis innflytting.....</i>	<i>4</i>
<i>Snuplass og vendehammer.....</i>	<i>4</i>
<i>Kjøreveier og oppstillingsplasser.....</i>	<i>5</i>
<b>3. Brannstasjoner og utrykningstid.....</b>	<b>7</b>
<b>4. Oppkobling av brannalarmanlegg mot 110-sentralen .....</b>	<b>8</b>
<b>5. Vannforsyning utendørs .....</b>	<b>9</b>
<i>Avstand til nærmeste brannkum/brannhydrant .....</i>	<i>9</i>
<i>Antall brannkummer/hydranter .....</i>	<i>9</i>
<i>Slokkevannsmengde .....</i>	<i>9</i>
<i>Tankbil for slokkevann.....</i>	<i>10</i>
<i>Brannhydranter.....</i>	<i>10</i>
<i>Brannkummer.....</i>	<i>10</i>
<i>Slokkevannsuttak på private vannledninger.....</i>	<i>10</i>
<i>Slokkevannsuttak med begrenset vannmengde .....</i>	<i>10</i>
<b>6. Vannforsyning innendørs .....</b>	<b>11</b>
<b>7. Røykdykking innvendig .....</b>	<b>11</b>
<b>8. Parkeringskjellere/garasjeanlegg .....</b>	<b>12</b>
<b>9. Kjellere.....</b>	<b>12</b>
<b>10. Radiokommunikasjon .....</b>	<b>12</b>
<b>11. Orienteringsplan ved brannsentral.....</b>	<b>13</b>
<b>12. Solenergianlegg og fyrrom.....</b>	<b>14</b>
<i>Solenergianlegg.....</i>	<i>14</i>
<i>Fyrrom .....</i>	<i>14</i>
<b>13. Avfallshåndtering og utvendig lagring.....</b>	<b>15</b>

# 1. Formål og virkeområde

Veiledningen er utarbeidet for å komplettere kravene om tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap gitt i gjeldende byggeteknisk forskrift og ytelsene beskrevet i tilhørende veiledning. Denne veiledningen beskriver brannvesenets dimensjoneringskriterier og de tiltak som brannvesenet vurderer som nødvendige for å ivareta funksjonskravene i byggeteknisk forskrift.

Brannvesenet skal ikke gi aksept eller samtykke i byggesaker. Ansvarlig prosjekterende må innhente informasjon om dimensjoneringskriterier for adkomstvei og oppstillingsplass for brannvesenets biler.

Veiledningen gjelder for regulerings- og byggesaker i Ullensaker, Eidsvoll, Nes, Nannestad og Hurdal kommune. Veiledningen kan også benyttes for eksisterende bygninger hvor det er ønske/krav om bedre tilrettelegging for rednings- og slokkeinnsats.

Ved spørsmål til denne veiledningen oppfordres det til å ta kontakt med Øvre Romerike Brann og Redning IKS, Forebyggende avdeling.

## 2. Tilgjengelighet frem til og rundt bygninger

### Adkomst

Det vises til VTEK17 § 11-17, første ledd: Byggverk skal plasseres og utformes slik at rednings- og slokkemannskap, med nødvendig utstyr, har brukbar tilgjengelighet til og i byggverket for rednings- og slokkeinnsats.

Kjøreveier og oppstillingsplasser for brannvesenets kjøretøy bør tillegges funksjon som kjøre- og/eller gangveier med fast dekke. Dette for å sikre snømåking på vinterstid. Armert gress anses ikke som egnet på grunn av vintervedlikehold.

For store bygninger bør det tilrettelegges kjørbare adkomst rundt hele bygget. Det samme gjelder bygninger som har loft, oppført takkonstruksjon eller brennbar isolasjon i takkonstruksjonen.

Der det ikke tilrettelegges for kjørbare adkomst rundt hele bygningen må kjørevei etableres slik at slangeutlegg fra brannbil ikke er mer enn 100 meter til noen del av bygningens fasader.

Det må gjøres tiltak for å unngå at parkering av biler og lignende hindrer brannvesenets bruk av kjøreveier og oppstillingsplasser. Oppstillingsplasser må markeres/skiltes i begge ender av plassen hvor nødvendig bredde på oppstillingsplassen angis på skiltet. Dette for å sikre snørødding, og at det ikke henstilles biler eller gjenstander på plassen. Det er eiers ansvar å etablere ordninger for å håndheve parkeringsforbudet. Der det er oppstillingsplass over dekke (for eksempel dekket over parkeringskjeller) som er spesielt dimensjonert for brannvesenets kjøretøyer må det anvises hvilke laster som dekket er beregnet for, hvor det kan kjøres og hvor det kan stilles opp høyderedskap.

## Låste bommer

Låste bommer, pullerter og lignende kan forsinke brannvesenets innsats, og må avklares med brannvesenet i hvert tilfelle. Bom med telefonstyring (Locus) må registreres hos Øst 110-sentral IKS. Se [www.orbrann.no](http://www.orbrann.no) for skjema eller ta kontakt med forebyggende avdeling.

## Etappevis innflytting

Ved etappevis innflytting i nye utbyggingsområder må det sørges at det utarbeides en utomhusplan som sikrer at brannvesenets innsats er ivaretatt. Det tenkes her på adkomst, oppstillingsplass, byggegjerder, slokkvannsuttak og lignende som har betydning for brannvesenets innsats.

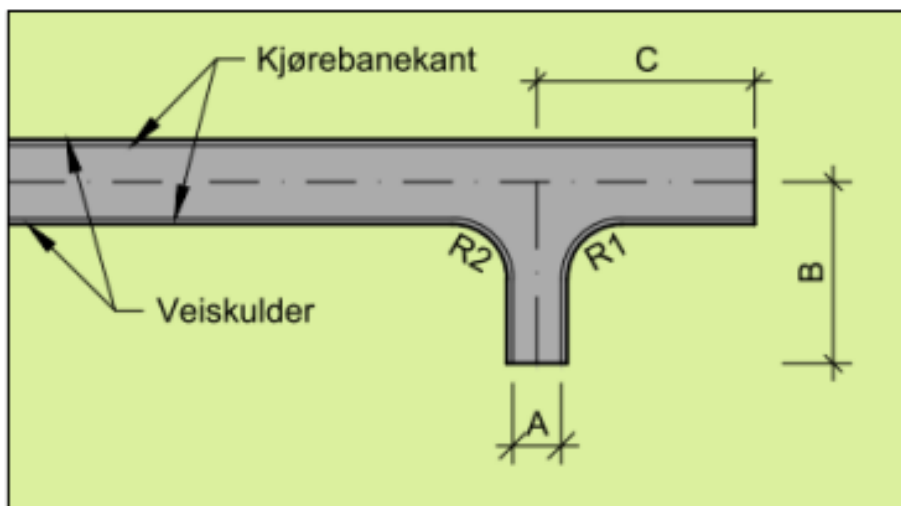
## Snuplass og vendehammer

Ryggning med brannvesenets kjøretøyer skal i størst mulig grad unngås. Blindveier skal derfor utstyres med vendehammer eller snuplass tilpasset våre kjøretøyer. For rette strekninger uten hinder, kan blindvei på inntil 50 meter aksepteres uten vendehammer eller snuplass. For utforming av vendehammer eller snuplass, se skisse og pkt. 5.4.8 i «[Felles kommunal veinorm](#)».

Dimensjonerende krav til utforming av vendehammer:

TYPE KJØRETØY	A	B	C	R1	R2
Mannskapsbil	4,0 m	11,0 m	11,0 m	5,0 m	8,0 m
Lift/høyderedskap	4,0 m	15,0 m	18,0 m	10,0 m	10,0 m

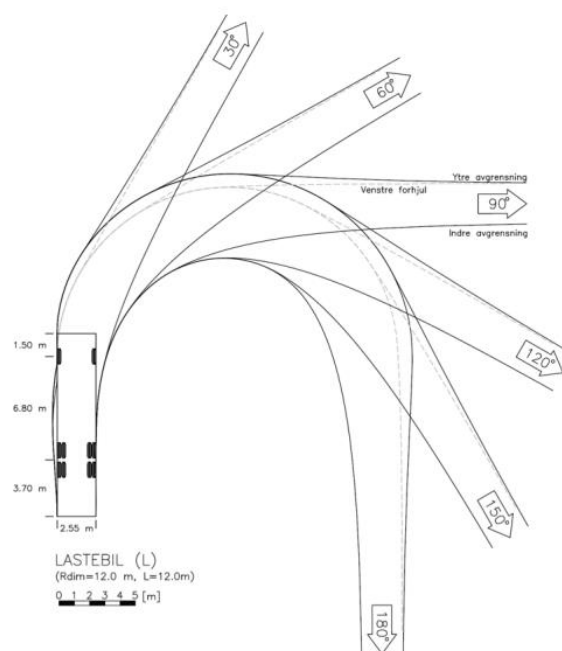
Utforming av vendehammer:



## Kjøreveier og oppstillingsplasser

### Krav til dimensjonering av kjøreveier for brannvesenets kjøretøyer:

Kjørebredde, minst	3,50 meter
Stigning, maksimalt	1:8 (12.5 %)
Fri kjørehøyde, minst	4 meter
Svingradius, ytterkant vei, minst	12 meter
Totalvekt, minst	28 tonn
Akseltrykk, minst	9 tonn
Boggitrykk, minst	19 tonn
Kjørevei skal utformes og dokumenteres med sporingskurver for lastebil (L) iht. Statens vegvesens håndbok N100 (se figur til høyre), samt kommunal veinorm.	



### Krav til dimensjonering av oppstillingsplass for lift/høyderedskap:

Bredde, minst	8,5 meter
Lengde, minst	13 meter
Fri kjørehøyde, minst	4 meter
Stigningsforhold på oppstillingsplass, maksimalt	7 %
Totalvekt, minst	28 tonn
Punktbelastning støttebein	19 tonn på belastningsflate 60x60cm
Kant oppstillingsplass	Minst 3 meter fra fasade/bygningsdel
Maks terskelhøyde (fortauskant)	Maks 15 cm
Avstand til høyspentledning	Minimum 35 meter
Avstand fra støttebein til svake punkt som kum	Minimum 2 meter

Avstand til kumlokk



Terskelhøyde (fortau)



Skilting av oppstillingsplass

**Oppstillingsplass  
brannbil**



**Bredde 8.5 m - lengde 13 m**

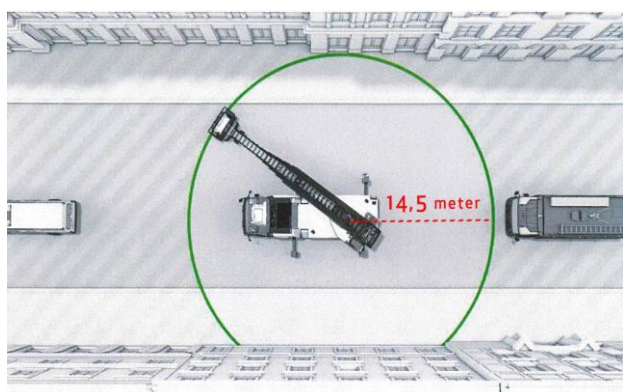
Akseltrykk	10 T
Totalvekt	28 T
Punktvis trykk min.	19 T

Oppstillingsplass merkes med skilt i hver ende av plassen. Nødvendig bredde på oppstillingsplass angis på skiltet, og bør også være oppmerket på bakken. Vektbegrensninger (spesielt på parkeringsdekker eller lignende) må skiltes tydelig.

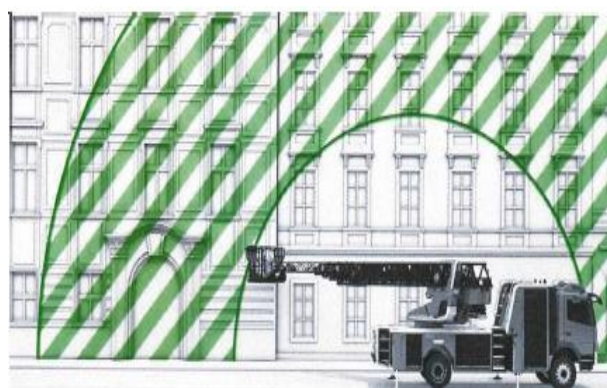
Maksimal vertikal rekkevidde som kan forutsettes for høyderedskaper er 23 meter (målt fra laveste punkt på oppstillingsplass til gulv i øverste etasje).

Maksimal horisontal rekkevidde som kan forutsettes for høyderedskaper er vist i under "Rekkevidde for høyderedskaper". Denne tar utgangspunkt i en oppstillingsplass med lengde på 13 meter og bredde på 8,5 meter. Konstruksjoner, trær og lignende skal ikke være eller bli til hinder for brannvesenets materiell. Innenfor liftens arbeidsområde tillates ikke trær og busker over 2.5 meter. Oppstillingsplassen bør helle svakt fra objektet.

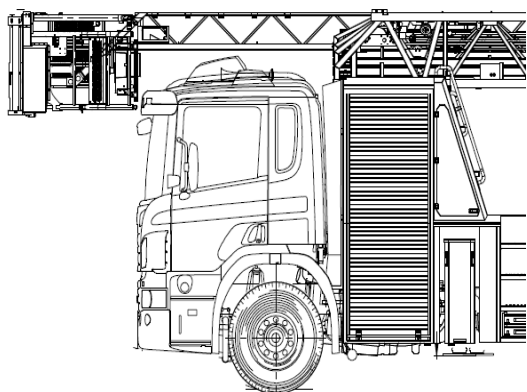
Rekkevidde for høyderedskaper



Rekkevidde illustrert



*Kurv over førerhus illustrert  
(krever minst 2 meter fri klaring foran bil)*



*Stige/lift*



### 3. Brannstasjoner og utrykningstid

ØRB har totalt seks brannstasjoner på Jessheim, Eidsvoll, Nes, Nannestad, Hurdal og Feiring. Jessheim, Eidsvoll og Nes brannstasjon har døgnvaktordning. Nannestad brannstasjon har mannskaper med hjemmevakt. Hurdal og Feiring er stasjoner uten vaktordning. På døgnkasernert stasjon rykker mannskapene ut etter ett til to minutter. Stasjoner med hjemmevakt rykker ut på ca. fem minutter. Normal kjøretid er ca. 1 min per km. Se ØRBs brannordning på [www.orbrann.no](http://www.orbrann.no).

**Utrykningstid:** Tiden det tar fra nødmeldesentralen har utalarmert innsatsstyrken til første innsatsstyrke er på hendelsesstedet.

Krav til utrykningstid for brann- og redningsvesenet følger av brann- og redningsvesenforskriften § 22.

## 4. Oppkobling av brannalarmanlegg mot 110-sentralen

I bygninger der det automatiske brannalarmanlegget skal kobles opp mot brannvesenets 110-sentral stilles det krav og betingelser ved inngåelse av abonnementsavtale:

- Det kreves at brannalarmen er prosjektert og installert i henhold til gjeldende lover og forskrifter for bygget.
- Brannsentral eller betjeningstablå skal plasseres i brannvesenets angrepsvei(er) for rask lokalisering av eventuell brann.
- Nøkkelsafe skal være FG-godkjent og ha alarmoverføring til Øst 110-sentral. Den skal kunne nås fra bakkenivå.
- Der det er adskilte adkomstveier til bygningsmassen skal det være én nøkkelsafe per adkomstvei.
- Alarmoverføring må være bestilt hos AddSecure AS.
- I kombinasjonsbygg, bygg med flere adresser og/eller flere innganger, skal alarmoverføringen være splittet til flere alarminnganger.
- Tekster på brannsentral skal samsvare med bygg/oppgang og rom/leilighetsnummer merket på dører iht. statens kartverk f.eks. Leilighet H0102. Dører til leiligheter må merkes tilsvarende.
- Orienteringsplan skal samsvare med brannsentralen. Detektornummer eller sonenummer godtas. Se mer under pkt. 11 «Orienteringsplan».
- Det skal til enhver tid være registrert minimum 3 kontaktpersoner for alarmoverføringen. Kontaktinformasjon bør minimum oppdateres 1 gang per år (se skjema på ØRBs nettside).
- For heisalarmer krever brannvesenet at det monteres alarmsender fra AddSecure AS. Vi tar kun imot alarmer løst ut fra heisen og ikke automatiske testalarmer.

For fullstendig betingelser og krav for abonnementsavtale, se [www.orbrann.no](http://www.orbrann.no)

Anbefalinger:

- ØRB anbefaler sterkt at brannalarmen installeres på en måte som unngår flest mulig uønskede alarmer, med tanke på brukernes sikkerhet og trygghetsfølelse. Unødige utrykninger vil bli fakturert abonnenten.
- Det bør installeres avstillingsmulighet i hver boenhet, slik at brukerne kan avstille alarmen før eventuell forsinkelsestid utløper.
- Ved flere mulige adkomstveier til bygningsmassen bør det installeres flere nøkkelsafer.
- Moderne brannalarmsystemer i dag kan levere overvåking i sanntid og presentasjon av anlegget, slik at eier/bruker av bygget har full kontroll uavhengig om personer er til stede i bygget. Systemene kan levere sanntidsinformasjon om utløste detektorer, tidspunkter og utvikling ved en hendelse, temperatur og røyktetthet, samt ulike feilmeldinger på anlegget. Dette sørger for kontinuerlig overvåking, og informasjon kan gis til direkte til brannvesenet ved en hendelse.



## 5. Vannforsyning utendørs

[Plan- og bygningsloven § 27-1](#) krever at byggverk ikke må føres opp eller tas i bruk til opphold for mennesker eller dyr, med mindre det er forsvarlig adgang til slokkevann.

[Forskrift om brannforebygging \(forebyggendeforskriften\) § 21](#) krever at kommunen skal sørge for at den kommunale vannforsyningen fram til tomtegrense i tettbygd strøk er tilstrekkelig til å dekke brannvesenets behov for slokkevann.

[Ansvarlig prosjekterende](#) har hovedansvaret for å avklare om det foreligger forsvarlig adgang til slokkevann, ikke kommunen. Det er derfor viktig at ansvarlig prosjekterende avklarer slokkevannsdekningen for tiltaket med vann- og avløpsavdelingen i kommunen.

### Avstand til nærmeste brannkum/brannhydrant

Brannhydrant/brannkum må plasseres innenfor 25-50 meter fra inngangen til hovedangrepsvei, jf. veiledningen til TEK17 § 11-17 annet ledd.

### Antall brannkummer/hydranter

Det må være tilstrekkelig antall brannkummer eller hydranter slik at alle deler av byggverket dekkes, jf. preaksepterte ytelser i veiledningen til TEK17 § 11-17 annet ledd.

- Brannvesenet foretrekker brannhydranter fremfor brannkummer da disse er enklere å lokalisere, samt raskere og tryggere å betjene.
- For store bygninger med flere angrepsveger i tillegg til hovedangrepsvei, bør det være brannhydrant/brannkum innenfor 50 meter fra inngangen til disse.
- Det må ikke plasseres kummer eller hydranter nærmere enn 2 meter fra oppstillingsplass.
- Det skal ikke være mer enn 50 + 100 meter slangeutlegg fra hydrant/brannkum til alle deler av fasadene. Med dette menes inntil 50 meter fra hydrant/brannkum til brannbil og videre 100 meter til fasade. Slangeutlegg skal måles i brøytet vei.
- For slokkevannsuttak som er plassert nærmere bygning enn 25 meter må det vurderes om dette er tilstrekkelig beskyttet mot strålevarme eller fare for nedfall fra fasader eller tak.

### Slokkevannsmengde

Det må minimum beregnes et vannforbruk på 20 l/s i småhusbebyggelse og minimum 50 l/s fordelt på minst to uttak i annen bebyggelse. Med to uttak menes to brannkummer innenfor avstandskravene, eventuelt en brannhydrant med to uttak. Større vannmengder må vurderes i forhold til objektets størrelse og brannbelastning. All vannforsyning må kunne benyttes uavhengig av årstid og ha minst 60 minutters kapasitet.

## Tankbil for slokkevann

Slokkevann skal normalt dekket via det offentlige ledningsnett frem til tomtegrensen. ØRB aksepterer ikke bruk av tankbil som løsning for slokkevann i tettbebygde strøk. ØRB må kunne bruke sine tankbiler i hele brannregionen, noe som betyr at tankbil kan være langt fra den brannstasjonen den normalt er plassert, og da samtidig være låst til et pågående oppdrag. Ved en stor hendelse som en skogbrann, vil alle våre tankbiler være låst til hendelsen, og vil således ikke kunne brukes andre steder. ØRB anser våre tankbiler som et HMS-tiltak for våre mannskaper. Det bør i plan-, regulerings-, og byggesaker sørges for at det etableres tilfredsstillende slokkevann gjennom brannhydrant eller brannkum. Det vises til TEK17 § 11-17, veiledning til annet ledd, bokstav e, vannforsyning.

## Brannhydranter

Brannhydranter må plasseres slik at de er godt synlig fra inngang til brannvesenets angrepsveier i bygningen og slik at de er lett tilgjengelige – også på vinterstid.

Knekkpunkt på hydrant skal være i flukt med bakken.

Brannhydrant må ha to vannuttak med 65 mm NOR lås 1 med separat stengeventil for hvert uttak.

*Knekkbar hydrant*



## Brannkummer

Brannkummer må plasseres på arealer som ryddes for snø på vinterstid, for eksempel kjøreveger og gangveger. Brannkummer må ikke plasseres på biloppstillingsplasser eller lignende.

Brannkum må merkes tydelig med kumskilt på stolpe eller fasade i umiddelbar nærhet til kummen. Dette skiltet må vise retning og avstand. Alle brannkummer skal ha stige/stigetrinn.

Brannkummer bør være utstyrt med teleskopisk brannventil utstyrt med 65 mm NOR lås 1 slik at påkobling kan skje over bakkenivå.

## Slokkevannsuttak på private vannledninger

Slokkevannsuttak tilknyttet private vannledninger bør utføres som brannhydranter. Slike uttak er ikke alltid vist på kommunens vannledningskart og er ofte dårlig merket, vedlikeholdt og mangelfullt brøytet om vinteren.

## Slokkevannsuttak med begrenset vannmengde

Slokkevannsuttak med begrenset vannmengde, for eksempel uttak koplet til vannbasseng, tank eller lignende, skal merkes tydelig med tilgjengelige vannmengde og trykk. Ved slokkevann fra vannbasseng, tank eller lignende krever dette pumpe installert da brannbiler i dag krever trykkvann inn.

## 6. Vannforsyning innendørs

Det vises til TEK17 § 11-17, veiledningen til annet ledd.

### Stigeledning/tørropplegg

Stigeledning/tørropplegg må beregnes hydraulisk. Tilkoblingspunkt til stigeledning/tørropplegg må være på bakkeplan og i umiddelbar nærhet til inngang til brannvesenets angrepsvei, og bør være plassert på utsiden av bygningskroppen. Tilkoblingspunktet må dessuten være tydelig merket og være plassert slik at det er lett synlig fra inngang til brannvesenets angrepsvei. Tilkoblingspunktet skal ha mulighet for tilkobling av to Ø 65 mm fødeslanger. Koblinger skal være av type Ø 65 mm NOR Lås 1 og det skal være stengeventil/kuleventil for hver tilkobling. Tilkoblingspunktet må merkes med hvilke soner/arealer de dekker, og hvilket inngangstrykk som er nødvendig for å oppnå tilstrekkelig vannføring på uttakene.

Det skal være uttak på stigeledning/tørropplegg i alle etasjer over bakke-/inngangsplanet som er plassert der det er mest hensiktsmessig, vanligvis i trapperom. Koblinger må være innrettet slik at slanger kan kobles på uten å komme i konflikt med bygningskonstruksjoner eller lignende. Koblinger skal være av type Ø 65 mm NOR Lås 1 og det må være tilstrekkelig plass for å kunne bruke koblingsnøkler.

Stigeledningens/tørroppleggets tilkoblingspunkt og uttak må plasseres i låsbare skap for beskyttelse mot hæververk og sabotasje. Slike skap må merkes godt med etterlysende skilt. Skapdører ved uttak i hver etasje skal være gjennomsiktige for enkelt å kunne kontrollere at ventiler (kuleventiler) er stengt.

Koblinger må være plassert minst 1 meter over gulv/terreng. Koblinger bør være 45° nedad rettet, alternativt horisontalt rettet, for å unngå knekk på slanger.

Det må være egen ventil for drenering av tørropplegg ved tilkoblingspunktet på bakke-/inngangsplanet. Laveste punkt på tørropplegg bør være ved tilkoblingspunkt. Tørropplegg bør kunne dreneres slik at det ikke forårsaker vannsøl i bygning eller isdannelse utenfor inngangsparti på vinterstid.

*Eksempel på beskyttelse*



## 7. Røykdykking innvendig

Alle deler av en etasje må kunne nås med maksimalt 50 meter slangeutlegg. Avstand regnes fra nærmeste brannskille. Røykdykkernes innsatsmuligheter begrenser størrelsen på og utformingen av branncellene, se også Veiledning for kjemikalie- og røykdykking.

## 8. Parkeringskjellere/garasjeanlegg

### Merking av angrepsveier og tekniske installasjoner

Der det er tilrettelagt for innsats i parkeringskjellere fra flere angrepsveier for å opprettholde krav om maksimal lengde på slangeutlegg, anbefales det monterte strobelys ved hver angrepsvei slik at nærmeste angrepsvei til brannen er lett å lokalisere. Alle angrepsveier må merkes tydelig. Installasjoner som sprinklersentral må også tydelig merkes.



### Utlufting av røyk fra parkeringskjellere

Parkeringskjellere uten mekanisk røykventilasjon må ha mulighet for utluftning av røyk/tilluft via åpning (luke/sjakt/dør) minimum 2 m<sup>2</sup> hensiktsmessig plassert i forhold til innkjøringsport. Dette for å sikre effektiv gjennomluftning ved bruk av brannvesenets vifter for utluftning av røyk. Dører til rømningsveier i bygget skal ikke regnes som utluftingsareal.

### Elbiler

Det vises til veiledningene: [«Elbil - lading og sikkerhet, utgitt av DSB mars 2017»](#) og [«Lading av elektriske biler – planlegging og prosjektering av ladeinstallasjoner»](#).

### Automatiske parkeringsanlegg

Automatiske parkeringsanlegg kan by på utfordringer med tanke på slokkeinnsats. Ansvarlig prosjekterende må særskilt vurdere slokkemiddel og dekningsomfang, i tillegg til eventuell røykventilasjon og nødbelysning spesielt tilpasset det automatiske parkeringsanlegget for å tilrettelegge for mulig innsats. MERK! I lukkede automatiske garasjeanlegg vil ikke røykdykkerinnsats kunne gjennomføres uten vesentlig fare for rednings- og slokkemannskap.

## 9. Kjellere

Kjeller skal ha åpninger/sjakter som muliggjør utlufting av brannrøyk. Sammenlagt åpningsareal i usprinklede brannceller skal være minst 0,5 % av gulvarealet og 0,1 % i sprinklede brannceller. Dører til rømningsveier i bygget skal ikke regnes som en del av slikt åpningsareal. Det vises videre til Bygghandboken 520.380 avsnitt 62 Kjeller og loft.

## 10. Radiokommunikasjon

For å sikre brannvesenet radiokommunikasjon må det i byggverk uten innvendig radiodekning tilrettelegges med teknisk installasjon slik at brannvesenet kan benytte eget samband (Nødnett). For etablering av utvidet innendørsdekning, se mer informasjon på [www.dsb.no](http://www.dsb.no) under [Nød- og beredskapskommunikasjon \(Nødnett\)](#).



## 12. Solenergianlegg og fyrrom

### Solenergianlegg

Med tanke på sikkerheten til slokkemannskaper ved innsats er det viktig med god informasjon om solenergianlegget ved ankomst. Dette bidrar til å gjøre innsatsen mer effektiv, og gjør det lettere for brannvesenet å vurdere risiko ved anlegget.

For byggverk hvor det er planer om å montere solcelleanlegg, ønsker ØRB at dette gjøres i dialog med brannvesenet. Solcelleanlegget må være en del av brannkonseptet/branntekniske dokumentasjonen til et bygg. Det er en fordel om brannrådgiver (RIBr) i tidlig fase i prosjektering vurderer takkonstruksjon og bygget med tanke på solcelleanlegg (brennbar isolasjon mm.).

Det vises til gjeldende regelverk i NEK 400. Solenergiklyngens veileder for brann- og redningsvesen kan benyttes som hjelpemiddel for tilrettelegging:

[Solenergiklyngen - Rapporter og veiledere](#)

Vi anbefaler at veilederen følges, og trekker ut noen viktige punkter som er viktig for brannvesenet å få oversikt over ved ankomst:

- Dersom det er montert: DC-bryter – bryter strømmen så tett på solcellepanelene som mulig (plassering av DC-bryter/nødstopp/brannmannsbryter)
- Plassering av solcelleanlegg – beskrivelse og oversiktstegninger (A3-størrelse)
- Strømførende kabler – etter utkobling
- Batterilager – (ja/nei) hvis ja: plassering, angrepsvei, ventilasjonsmuligheter
- Takkonstruksjon – type isolasjonsmateriale, mulighet for hulltaking
- Informasjon om anlegget – størrelse og type anlegg mm.
- Kontaktpersoner – med kjennskap til anlegget (eier, vaktmester, produsent/leverandør, industrivern e.l.)

Informasjonen bør ligge ved brannsentralen sammen med orienteringsplaner.

### DC-bryter:

[Nye krav til DC-bryter i NEK 400:2022 skal forhindre brann](#)

### Fyrrom

Det skal være gul bryter montert på utsiden av dør til fyrrom for å stanse fyrkjele. Denne skal tydelig merkes.

## 13. Avfallshåndtering og utvendig lagring

Mange bygningsbranner starter i avfallsbeholdere som står inntil yttervegg. Det er viktig at du sjekker kravene for plassering av avfallhåndteringen i sikkerhetsforskriften hos ditt forsikringsselskap.

### Utendørs oppbevaring av avfall

Brennbart avfall som uten permanent tilsyn ligger i eller utenfor container/oppbevaringsenhet, skal plasseres slik at brann ikke kan smitte til byggverk (bygning, konstruksjon, anlegg).

Plasseringen skal ikke skje under tak/halvtak, inntil/under vindu- eller ventilasjonsåpning eller på overdekket lasterampe. Avstanden fra brennbar yttervegg skal være minst 5 meter. Mobile enheter skal låses fast.

Brennbart avfall kan likevel plasseres nærmere bygning hvis det er oppbevart i lukket og låst container/oppbevaringsenhet konstruert slik at brann ikke kan spre seg fra enheten. Søppelrom/skur kan også skilles fra byggverk med konstruksjoner utført som brannceller (EI 30/ EI 60 osv).

### Lagring av brennbart materiale

Utendørs lagring av brennbart materiale, eksempelvis trelast, trepaller, flis, plast, papir og lignende, skal plasseres minst 8 meter fra byggverk (bygning, konstruksjon, anlegg). Lagring med høyde over 4 meter eller areal større enn 200 m<sup>2</sup> skal plasseres minst 25 meter fra byggverk.

### Avfallsbrønner

Generelt bør åpningen vende bort fra bygning. Merk at forsikringsaktører vil kunne stille andre krav enn brannmyndigheter. Avstandene under er kun anbefalinger fra ØRB:

Fra avfallsbrønn til ubrennbar fasade og inkludert parkerte biler   Min. 2 meter

Fra delvis nedgravd avfallsbrønn til brennbar fasade                   Min. 8 meter

- Ingen avstandskrav mht. brann for beholdere inntil "ubrennbar" vegg uten takutstikk/vinduer/lufterventiler og lignende.
- Ingen avstandskrav mht. brann for helt nedgravde løsninger.
- For delvis nedgravde avfallsløsninger mot brennbar vegg gjelder følgende retningslinjer:

Container med volum mindre enn 600 l, minimum 4 meter fra vegg.

Container med volum 600 l - 1800 l, minimum 6 meter fra vegg.

Container med volum større enn 1800 l, minimum 8 meter fra vegg.